



UPGRADE YOUR HARLEY



Was ist das für ein Wunderfahrwerk?

Die Fahrwerksgeometrie und -abstimmung ist das Wichtigste, um sicher und komfortabel Motorrad fahren zu können.

Die Fahrhöhen vorne sowie hinten wirken sich signifikant auf das Fahrverhalten aus. Je nach Abstimmung und Fahrergewicht schwanken diese Werte und liegen in der Regel nicht auf einer Höhe. Auch eine zu weiche oder harte Tragfeder beeinflusst die Fahrhöhe und bewirkt eine ungewollte Veränderung der Geometrie. **Das patentierte Wilbers LDC Nivomatsystem sorgt automatisch, ohne manuelle Einstellungen, für eine ausreichende Federrate, Dämpfung und Federweg – über die hydropneumatische Funktion vollkommen selbstständig und stets ideal für die Zuladung.**



What kind of wondrous suspension is that?

Suspension geometry and tuning is the most important thing for riding a motorbike safely and comfortably.

The ride heights at the front and rear have a significant effect on handling. Depending on the set-up and rider weight, these values fluctuate and are usually not at the same height. A suspension spring that is too soft or too hard also influences the ride height and causes an unwanted change in geometry. **The patented Wilbers LDC Nivomat system automatically, without manual adjustments, ensures a sufficient spring rate, damping and spring travel - via the hydropneumatic function completely independently and always ideal for the payload.**

Vorteile / advantages

Das Wilbers LDC kehrt immer auf die definierte Niveaulage zurück und sorgt somit für optimale Boden- und Schräglagenfreiheit.

The Wilbers LDC always reverts back to the predefined level and ensures the best ground clearance and cornering clearance.

Zusätzliche Gasfeder mit progressiver Kennlinie: passt sich selbstständig dem Beladungszustand an und bietet immer eine optimale Federrate und Dämpfung.

Additional gas spring with a progressive curve. This adapts automatically to the load and always offers an optimal spring rate and damping.

Gleichbleibende Geometrie, egal bei welcher Zuladung.

Consistent geometry which isn't effected by weight or luggage.

Volle Verfügbarkeit des Gesamtfederweges im beladenen Zustand.

Complete use of the full suspension.

Gleichbleibende Sitzhöhe, egal bei welcher Beladung.

Constant seat height, weight and luggage have no effect.

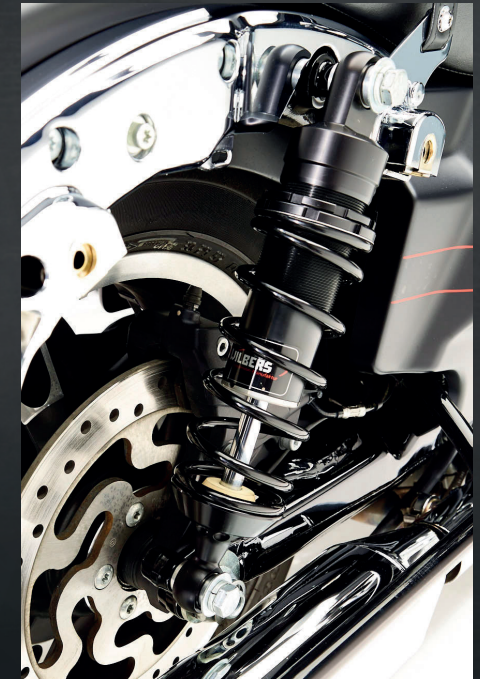


Vorteile / advantages



- Konstantes subjektives Fahrgefühl, egal ob Solo, mit Sozios und/oder Gepäck.
- Automatische Anpassung der Feder- und Dämpfungsrate an den Beladungszustand.
- Bei geänderten Beladungssituationen ist keine Einstellung oder Verstellung notwendig.
- Eine Fehlbedienung ist somit ausgeschlossen, da keine Verstellmöglichkeiten vorhanden sind.
- Da die notwendige Feder- und Dämpfungsrate abgerufen werden, bietet das System maximalen Komfort.
- Es steht immer der maximale Federweg zur Verfügung, somit auch die maximale Schräglagenfreiheit bei jeder Beladung.

- A positive driving experience, no matter if you ride solo, with a pillion and/or luggage.
- Automatic adjustment of the spring and damping rate, relative to the weight.
- No re-setting or adjustment necessary when loads change.
- Incorrect use of the part is impossible, as no manual adjustments are possible.
- Since the necessary spring and damping rates are pre-set, the system offers maximum comfort for the rider.
- The full spring travel is always available, allowing for full cornering clearance, regardless of load.



LDC Nivomat Touringmodelle

LDC Nivomat touring models

Das LDC Nivomat Twin Shock Kit wird in Verbindung mit einem Wilbers Ecoline Federbein in der Nightline Ausführung sowie den notwendigen ZERO friction Gabelfedern und ZERO friction Gabelöl ausgeliefert.

Es wurde speziell für die Harley Davidson Touringmodelle entwickelt. Denn hier kann der Nivomat sein volles Potential ausschöpfen: einige dieser Modelle sind serienmäßig mit gerade einmal 53 mm Federweg am Hinterrad ausgestattet.

Das LDC Nivomat Twin Shock System weist hingegen 73 mm Federweg auf und sorgt so im Zusammenspiel mit der automatischen Niveauregulierung immer für bestmöglichen Komfort und maximalen Federweg.

Mittlerweile ist das LDC Nivomat Twin Shock Kit auch für Modelle anderer Hersteller verfügbar.

The LDC Nivomat Twin Shock Kit is delivered in combination with a Wilbers Ecoline shock in the Nightline version as well as the necessary ZERO friction fork springs and ZERO friction fork oil.

Initially, it was developed for Harley Davidson's Touring models. This is where the Nivomat can realise its full potential: some of these models are equipped with just 53 mm of rear wheel travel as standard. The LDC Nivomat Twin Shock System, on the other hand, has 73 mm of suspension travel which, in combination with the automatic level control, always ensures the best possible comfort and maximum suspension travel.

The LDC Nivomat Twin Shock Kit is now also available for models from other manufacturers.



ABE

5 Jahre Garantie /
5 years warranty

**abhängig vom Fahrzeugmodell
depending on the vehicle model





Foto: Marco Moller/Sol

LDC Nivomat Sportster 1250S

Nach der Präsentation und ersten Testberichten der Sportster 1250S stand für uns fest, dass wir nach dem großen Erfolg des LDC Systems für die Touring Modelle nun auch dringend ein LDC System für die Sportster 1250S entwickeln müssen.

Denn auch hier kommt das serienmäßig verbaute konventionelle Federbein schnell an seine Grenzen. Das sensationelle Design und der Riemenantrieb der Sportster 1250S lassen Bauartbedingt leider nicht viel Federweg zu, was bei normalen Federbeinen zwangsweise zu einer straffen Abstimmung führt. Das Wilbers LDC Fahrwerk liefert auch hier die Lösung: Der Federweg erhöht sich auf satte 80 mm und die Federrate konnte, aufgrund der zusätzlichen Gasfeder welche je nach Beladungszustand härter wird, deutlich reduziert werden. Dabei ist wichtig zu erwähnen, dass sich die Sitzhöhe nicht signifikant verändert und somit auch die gedrungene Optik der Sportster 1250S erhalten bleibt. Das Wilbers LDC System sorgt für den notwendigen Komfort ohne an Stabilität und Handling einzubüßen.

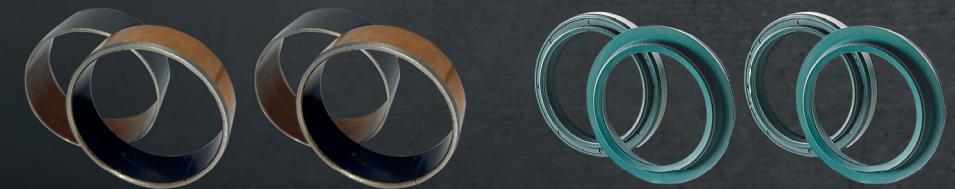
After the presentation and initial test reports of the Sportster 1250S, it was clear to us that after the great success of the LDC system for the Touring models, we now urgently need to develop an LDC system for the Sportster 1250S. Because here, too, the conventional shock absorber installed as standard quickly reaches its limits. The sensational design and the belt drive of the Sportster 1250S unfortunately do not allow much suspension travel, which with normal shocks inevitably leads to a tight tuning. The Wilbers LDC suspension provides the solution here as well: The spring travel increases to a whopping 80 mm and the spring rate could be significantly reduced, due to the additional gas spring which becomes harder depending on the load condition. It is important to mention that the seat height does not change significantly and thus the stocky appearance of the Sportster 1250S is maintained. The Wilbers LDC system provides the necessary comfort without sacrificing stability and handling.





ABE ✓

**5 Jahre Garantie /
5 years warranty**



Selbstverständlich haben wir auch die Gabel der Sportster 1250S während der Entwicklung des LDC Fahrwerks genauer unter die Lupe genommen. So ist es uns gelungen, die Reibung und somit das Ansprechverhalten durch hochwertige Gleitbuchsen und SKF Simmerringe deutlich zu verbessern. Die etwas strafferen Zero Friction Gabelfedern in Kombination mit dem passenden Zero Friction Gabelöl bilden die perfekte Symbiose.

Für das optimale Fahrerlebnis wird das LDC Federbein daher zusammen mit den Gabel Komponenten als Fahrwerkskit geliefert. Es besteht aus:

- LDC Mono Federbein
- 1 Satz ZERO friction Gabelfedern
- 1 Liter ZERO friction Gabelöl
- 2 Satz ZERO friction Gleit- und Führungsbuchsen
- 2 Satz SKF Simmerringe & Staubkappen

Of course, we also took a closer look at the fork of the Sportster 1250S during the development of the LDC suspension. We succeeded in significantly improving the friction and thus the response by using high-quality bushings and SKF oil seals. The slightly firmer Zero Friction fork springs in combination with the matching Zero Friction fork oil form the perfect symbiosis.

For the optimal riding experience, the LDC shock is therefore supplied together with the fork components as a suspension kit. It consists of:

- LDC Mono shock
- 1 set of ZERO friction fork springs
- 1 liter of ZERO friction fork oil
- 2 sets of ZERO friction slide and guide bushings
- 2 sets SKF oil seals & dust caps

Zusätzliche Gasfeder mit progressiver Kennlinie:
passt sich selbstständig dem Beladungszustand an
und sorgt so für maximalen Komfort.

Additional gas spring with progressive characteristic
curve: adjusts itself automatically to the load condition
and thus ensures maximum comfort.

Der Federweg erhöht sich von 51 mm
auf satte 80 mm.

The spring travel increases
from 51 mm to a whopping 80 mm.

Wilbers ZERO Friction Komponenten und SKF Simmerringe
sorgen für ein sehr sensibeles Ansprechverhalten
und ausreichende Stabilität der Gabel.

Wilbers ZERO Friction components and SKF Simmerrings
provide a very sensitive response and sufficient
and stability of the fork.

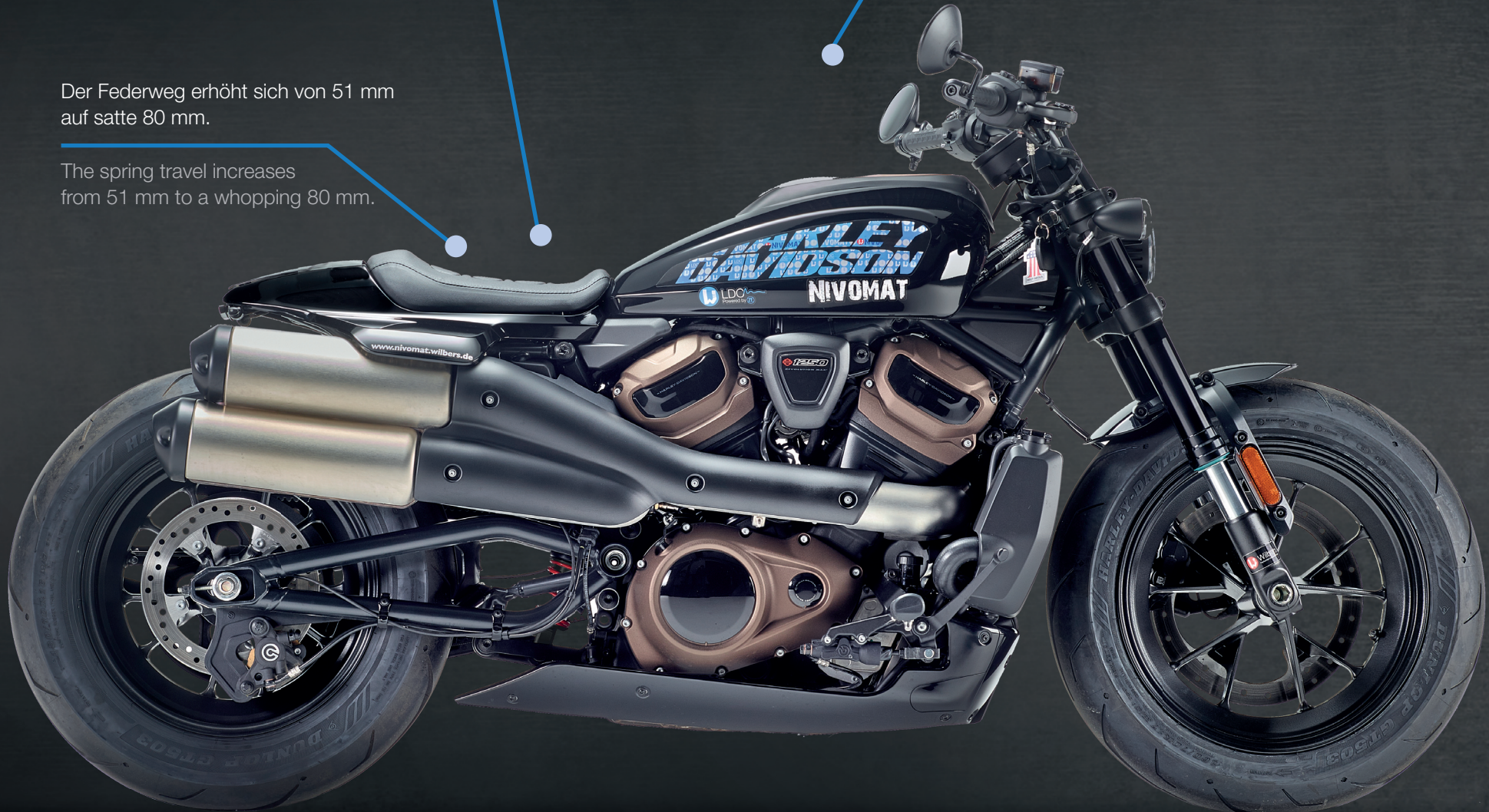




Foto: © Marco van der Schaaf



Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 72717-77

wilbers.de · info@wilbers.de · wilbers.de/shop

